



# Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 14.02.2023

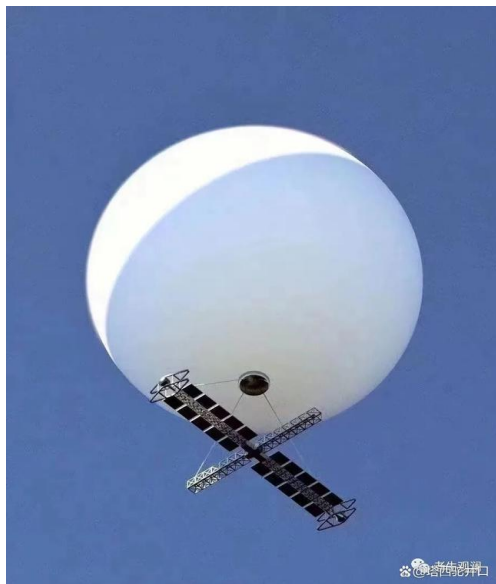


## Главное

- Международный валютный фонд (МВФ) в обновленном отчете о перспективах развития мировой экономики дал прогноз, что ВВП Китая в 2023 г. вырастет на 5,2%. Таким образом, МВФ скорректировал свой предыдущий, октябрьский, прогноз на 0,8 п.п. в большую сторону. Напомним, что ВВП Китая по итогам 2022 г., по данным Государственного статистического управления (ГСУ) КНР, вырос на 3% и составил около 18 трлн долл. по среднегодовому курсу.

- Объем прямых инвестиций, направленных Китаем в зарубежные страны в 2022 г., составил 146,5 млрд долл., это на 0,9% больше, чем было вложено в 2021 г. (*Минкоммерции КНР, 10 февраля*). При этом за тот же период объем прямых иностранных инвестиций в Китай увеличился на 8% до 189,13 млрд долл.

- Ряд официальных должностных лиц КНР прокомментировал ситуацию вокруг обнаружения над территорией США китайского аэростата. Так, 5 февраля после того как днем ранее аппарат был сбит самолетом американских



ВВС представитель Министерства обороны КНР Тань Кэфэй «выразил решительный протест против применения США силы для нападения на китайский беспилотный аэростат гражданского назначения» (*агентство «Синьхуа», 5 февраля*). Действия американской стороны он назвал «явной чрезмерной реакцией». МИД КНР 5 февраля опубликовал заявление, которое также содержало послы о «сильном недовольстве» и «решительном протесте». В нем, в частности, было отмечено, что в предыдущие дни китайская сторона неоднократно уведомляла Вашингтон о том, что ставший предметом повышенного внимания аэростат предназначен для гражданского использования и попал в американское воздушное пространство случайно в силу форс-мажорных обстоятельств.

В результате инцидента Госсекретарь США Энтони Блинкен принял решение перенести на неопределенный срок намеченный на 5-6 февраля визит в Пекин.



Примечательно, что несколькими днями ранее официальный представитель МИД КНР Ван Вэньбинь на очередном пресс-брифинге заявлял, что китайская сторона приветствует визит главы внешнеполитического ведомства США в Китай и надеется на возвращение китайско-американских отношений на путь «здорового и стабильного развития».

- Официальный представитель МИД КНР Мао Нин на очередном брифинге 9 февраля сообщила, что в январе 2023 г. над акваторией Южно-Китайского моря в общей сложности было зафиксировано 64 случая появления самолетов-разведчиков наземного базирования ВВС США. Она призвала американскую сторону немедленно прекратить разведку в непосредственной близости от границ Китая.

- В своем выступлении на Всемирном экономическом форуме в Давосе вице-премьер Госсовета КНР Лю Хэ сообщил, что в 2023 г. Китай продолжит работать над тем, чтобы «добиваться прогресса на основе стабильности», будет проводить активную налогово-бюджетную и разумную денежно-кредитную политику, а также поддерживать разумный экономический рост, стабильность в сфере ценообразования и занятости. В качестве приоритетных направлений были названы расширение внутреннего спроса, обеспечение устойчивости производственных цепочек и цепочек поставок. Помимо упомянутого, было подчеркнuto намерение более активно поддерживать частный сектор и углублять реформу госпредприятий.

- По итогам 2022 г. китайский порт Нинбо-Чжоушань (провинция



Чжэцзян, Восточный Китай) в 14-й раз подряд занял первое место в мире по грузообороту с показателем 1,25 млрд тонн (агентство «Синьхуа», 30 января). Количество грузовых морских маршрутов, проходящих через порт, увеличилось с 287 до 300.

По объему контейнерных перевозок первое место в мире



в 13-й раз подряд занял Шанхай (47,3 млн стандартных двадцатифутовых контейнеров, TEU), Нинбо-Чжоушань по данному показателю оказался на третьей позиции (33,35 млн TEU). Внешнеторговый оборот Шанхая в денежном выражении, по сообщению местной таможни, увеличился на 3,2% и составил около 623 млрд долл., или 10% от общенационального показателя (*агентство «Синьхуа», 24 января*).

- В 2022 г. объем торговли услугами КНР с зарубежными странами, по данным Минкоммерции КНР, вырос на 12,9% по сравнению с 2021 г. и составил около 890 млрд долл., экспорт услуг увеличился на 12,1% до 424 млрд долл., импорт – на 13,5% до 465 млрд долл. (*агентство «Синьхуа», 30 января*).

- В 2022 г. объем добычи угля в Китае, по данным ГСУ КНР, вырос на 9% по сравнению с 2021 г. и достиг 4,5 млрд тонн, при этом импорт в натуральном выражении сократился на 9,2% и составил 290 млн тонн. Добыча природного газа увеличилась на 6,4% до 217,8 млрд кубометров, а его импорт сократился на 9,9% до 109,25 млн тонн. (около 152 млрд кубометров). Объем добычи нефти составил 204,67 млн тонн (+2,9%), при этом показатель ее переработки сократился на 3,4% по сравнению с 2021 г. и составил 675,9 млн тонн. Импорт нефти Китаем в 2022 г. снизился на 0,9% до 508,28 млн тонн.

- В первый месяц 2023 г. на фоне снятия антиковидных ограничений и празднования Нового года по Лунному календарю в Китае заметно увеличилась активность в сфере услуг. По данным ГСУ КНР, PMI (индекс менеджеров по закупкам) в непроизводственном секторе вырос с 41,6 в декабре 2022 г. до 54,4 в январе 2023 г. Субиндекс деловой активности для строительства в январе составил 56,4. Старший статистик ГСУ Чжао Цинхэ объяснил оптимизм строительных предприятий вступлением в силу различных правительственных мер по продвижению крупных проектов. Индекс деловой активности в таких сферах, как железнодорожный транспорт, авиация, почтовые, финансовые услуги и страхование, превысил 60 пунктов.

- Совокупная прибыль госпредприятий Китая в 2022 г., [по данным Министерства финансов КНР](#), сократилась на 5,1% по сравнению с 2021 г. и составила около 641 млрд долл., операционные доходы выросли на 8,3% до 12 трлн долл. (*финансовая газета «Чжэнцзюань шибао», 30 января*). Соотношение



задолженности к активам китайских госпредприятий на конец 2022 г. составило 64,4% (+0,4 п.п.). Чистая прибыль госпредприятий центрального подчинения, по данным Госкомитета по контролю и управлению государственным имуществом Госсовета КНР, выросла на 5% и составила около 282 млрд долл.

Что касается всех основных промышленных предприятий Китая (государственных и частных, с годовым доходом от 2,97 млн долл.), то их прибыль, по данным ГСУ КНР, сократилась на 4% и составила почти 1,25 трлн долл. (*агентство «Синьхуа», 31 января*).

- Канцелярия по иностранным делам Народного правительства города Далянь уведомила Торгпредство России в Китае, что все связанные с COVID-19 ограничительные меры в порту Далянь отменены и что импорт продукции теперь осуществляется в нормальном режиме, который действовал до начала пандемии. В том числе продукцию «холодовой цепи» больше не требуется помещать «на карантин» в строго определенные холодильные склады в «точках входа» в страну, не нужны сертификаты о тестировании на нуклеиновые кислоты и дезинфекции при перевозке и реализации товаров соответствующих категорий. Управление по контролю и регулированию рынка города Циндао тоже объявило об отмене правила «трех сертификатов» для продукции «холодовой цепи» и нормализации работы порта.

### Промышленность, технологии

- По итогам 2022 г. объем выполненных работ в сфере судостроения в Китае составил 37,86 млн тонн дедвейта, или 47,3% от общемирового показателя (*агентство «Синьхуа» со ссылкой на Китайскую ассоциацию судостроительной промышленности, 26 января*). Доля КНР на глобальном рынке по принятым национальными верфями новым заказам достигла 55,2% (45,52 млн тонн дедвейта), по выполняемым – 49% (105,57 млн тонн дедвейта). По объему заказов шесть китайских судостроительных предприятий в 2022 г. вошли в Топ-10 глобального рейтинга.

- Китайский магистральный пассажирский авиалайнер C919 совершит свой первый коммерческий рейс в конце февраля или в начале марта, сообщил представитель авиакомпании China Eastern Airlines – стартового заказчика самолета C919 (*сайт газеты «Хуаньцю шибао», 30 января*). До этого в расписании полетов перевозчика в соответствующем приложении появилась информация о





двух коммерческих рейсах С919, назначенных на 28 февраля: из Шанхая в Пекин и обратно. В компании появление такой информации объяснили тестированием соответствующих обновлений в системе. Повышенное внимание к данной теме объясняется значимостью ввода в эксплуатацию первого китайского среднемагистрального самолета собственного производства (емкостью от 158 до 174 мест и дальностью полета до 5,5 тыс. км.). Как сообщалось ранее, 9 декабря разработчик лайнера компания Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC) передала его авиаперевозчику China Eastern Airlines. После этого самолет совершил несколько десятков пробных полетов между 10 аэропортами в 9 крупнейших городах Китая, проведя в воздухе около 100 часов.

- Крупногабаритный самолет-амфибия китайской разработки AG600 вступил в фазу летных испытаний для получения сертификата летной годности (агентство «Синьхуа», 1 февраля). AG600 с кодовым названием Kunlong был разработан ведущим производителем самолетов в КНР корпорацией AVIC (Aviation Industry Corporation of China). Он предназначен для пожаротушения, проведения спасательных операций на море и других чрезвычайных аварийно-спасательных операций. Летно-испытательный центр, в котором проходят проверку два первых самолета модели AG600M, находится в районе Яньлян города Сиань (провинция Шэньси, Северо-Западный Китай).

### Бизнес, регулирование

- Чистая прибыль ведущего китайского производителя транспортных средств на новых источниках энергии компании BYD в 2022 г., по предварительным подсчетам, вырастет на 425 – 458% и составит 2,37 – 2,52 млрд долл., говорится в отчете компании о прогнозе результатов деятельности (экономическое издание «Дзи цайцзин», 30 января). В 2022 г. BYD продала



1,86 млн автомобилей на новых источниках энергии (+208,64%), по этому показателю компания заняла первое место в мире. Общий операционный доход BYD по итогам 2022 г. предположительно превысит 62 млрд долл. Для сравнения, завод Tesla в Шанхае поставил в 2022 г. на рынок более 710 тыс. автомобилей (+48%). По



данным Китайской ассоциации пассажирских автомобилей (СРСА), в 2022 г. объем продаж пассажирских автомобилей на новых источниках энергии в Китае увеличился на 90% и составил 5,67 млн единиц, прогноз ассоциации на 2023 г. – 8,5 млн транспортных средств. Всего в 2022 г. в Китае было продано около 26,86 млн новых автомобилей, на них пришлось около 10% от общего объема розничных продаж в стране.

Секретарь ассоциации Цуй Дуншу в своем аккаунте в социальной сети WeChat написал, что доходы автомобильных предприятий КНР в 2022 г. выросли на 6,8% и составили 9,29 трлн юаней (около 1,38 трлн долл.), при этом расходы на производство увеличилась на 7% до 8 трлн юаней, или около 1,2 трлн долл., прибыль составила 532 млрд юаней, или почти 80 млрд долл. (*финансово-экономический портал Caixin, 6 февраля*).

- 28 января власти Шанхая обнародовали план действий по улучшению делового климата мегаполиса и развитию инноваций, в котором особое внимание уделено сектору цифровых услуг (текст плана на китайском языке доступен по [ссылке](#)). Согласно документу, в городе будут созданы единые платформы службы общей занятости, разрешения международных коммерческих споров, а также оптимизированы цифровые услуги, касающиеся регистрации предприятий, процесса таможенного оформления и пр.

### Транспорт, инфраструктура

- В 2022 г. через железнодорожный пункт пропуска Пограничный-Суйфэньхэ на границе Приморского края России и китайской провинции Хэйлуунцзян прошло 884 поезда Китай-Европа (+61% по сравнению с 2021 г.), ими было перевезено более 80 тыс. стандартных контейнеров (+62,3%). По итогам года данный пункт пропуска занял первое место по темпам роста среди всех погранпереходов Китая (*агентство «Синьхуа» со ссылкой на данные, предоставленные администрацией станции Суйфэньхэ Харбинского отделения корпорации «Китайские железные дороги», 31 января*).

- В 2022 г., по информации China State Railway Group Co., Ltd. (корпорация «Китайские железные дороги»), в Китае было введено в эксплуатацию 4 100 км новых железнодорожных линий, в том числе 2 082 км – высокоскоростных (*агентство «Синьхуа», 29 января*). Таким образом, их общая протяженность составила 155 тыс. км, в том числе высокоскоростных – 42 тыс. км.



Инвестиции в основные фонды в сфере железнодорожного транспорта в прошедшем году составили около 105 млрд долл. Планируется, что в 2023 г. более 80% всех вводимых в эксплуатацию железнодорожных путей будут высокоскоростными, а их протяженность увеличится на 2500 км.

### Общество

- В КНР подводят итоги каникул по случаю Праздника весны (Китайского Нового года). На фоне снятия большинства противоэпидемических ограничений и прохождения пика заражений коронавирусом пассажиропоток на железных дорогах страны 21-27 января составил 50,17 млн человек/раз. Это на 57% больше результатов аналогичного периода прошлого года, но составляет 83,1% от показателей новогодних праздников доковидного 2019 г. В целом ни по одному из видов транспорта в Китае показатели еще не вернулись на допандемийный уровень.

Пассажиропоток в рамках внутреннего туризма в период каникул составил около 308 млн человек/раз, что на 23,1% больше, чем за аналогичный период 2022 г. и соответствует 88,6% от показателя новогодних праздников 2019 г. Доходы от внутреннего туризма увеличились на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. и составили более 55 млрд долл.

В секторе экспресс-доставки Китая 21-27 января было принято в работу 410 млн и передано покупателям 330 млн посылок, что на 193% и 255% соответственно выше показателей за аналогичный период 2019 г.

- Министерство культуры и туризма КНР 20 января опубликовало циркуляр, согласно которому 6 февраля в Китае в тестовом режиме возобновляется организация групповых турпоездов в 20 рубежных стран, в том числе в Россию, Таиланд, ОАЭ, ЮАР и на Кубу (агентство «Синьхуа», 21 января). Практика заграничных групповых туров в Китае была прервана в начале 2020 г. в связи с пандемией COVID-19.

- В России вышел в свет первый в стране академический журнал о Китае – «Российское китаеведение». Его представил Институт Китая и современной Азии Российской академии наук (ИКСА РАН). Сообщается, что журнал продолжает традиции академических журналов «Проблемы Китая» (1929-1935 гг.) и «Советское китаеведение» (1958-1959 гг.). Второй номер журнала выйдет в марте 2023 г. Ранее, до переименования в 2022 г., Институт Китая и



современной Азии РАН носил название Института Дальнего Востока (ИДВ) РАН, он издавал журнал «Проблемы Дальнего Востока».

### Новости Торгпредства

- 19 января прошла встреча руководства Торгпредства России в Китае с председателем совета директоров Управляющей компании «Фонд частных инвестиций «Хайнань Тянькунь» (Sky Miracle Capital) Ван Чуаньсином и его заместителем Линь Сюэжуном. Представители китайской стороны сообщили, что их компания имеет одновременно квалификацию QDPL (Qualified Domestic Limited Partner) и QFLP (Qualified Foreign Limited Partner), что позволяет как привлекать иностранный капитал, так и содействовать инвестированию за рубеж. Фонд специализируется на вложениях в капитал нелистинговых структур, в акции и облигации уже торгующихся на бирже компаний, а также занимается операциями с венчурным капиталом. Основным интересом для него представляют такие отрасли, как недвижимость, здравоохранение, цифровая экономика, новая энергетика и интернет. Представители компании обсудили с руководством Торгпредства тему возможного сотрудничества с российскими фондами и финансовыми организациями.

- 2 февраля около 200 представителей российского бизнеса, государственных и общественных организаций обсудили в формате круглого стола итоги 2022 г. и перспективы на 2023 г. в сфере российско-китайской торговли.



Мероприятие прошло в Общественной палате России, оно было организовано Аппаратом Уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей и Российско-Китайским Комитетом дружбы, мира и развития. Участники круглого стола обменялись мнениями относительно основных точек роста, структуры

товарооборота, тенденций развития двусторонней торговли, проблем ведения взаиморасчетов в национальных валютах, а также трудностей и барьеров, возникающих в ходе двустороннего взаимодействия. В мероприятии принял





участие заместитель Торгового представителя России в Китае Алексей Ефимов. Он остановился на анализе товарной структуры торговли между двумя странами. В круглом столе также приняли участие полномочный министр Посольства Китая в России Лю Сюэсун, руководитель Агентства международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков, председатель Союза китайских предпринимателей в России Чжоу Лицунь и др. Презентации докладчиков, представленные в рамках мероприятия, доступны по [ссылке](#).

- 3 февраля Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский встретился с генеральным представителем Северо-западной рыбопромышленной компанией (СЗРПК) в КНР Александром Коньковым. Главными темами обсуждения стали планы компании по выходу на китайский рынок и перспективные направления работы с местными потребителями.

- 7 февраля состоялась встреча министра правительства Москвы, руководителя департамента внешнеэкономических и международных связей Москвы Сергей Черемин с участием Торгового представителя России в Китае Алексея Дахновского. Стороны обменялись мнениями по вопросу укрепления инвестиционного сотрудничества. В ходе встречи Чжу Бисинь напомнил, что China Chengtong сотрудничает с Россией уже более 20 лет и поблагодарил московское правительство за поддержку. Сергей Черемин отметил, что международный торговый центр Greenwood в Москве (один из инвестиционных проектов корпорации) стал связующим звеном, платформой для российско-китайского торгово-экономического сотрудничества.