



Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 18.08.2022



Главное

- Российско-китайский товарооборот по итогам семи месяцев 2022 г., по данным ГТУ КНР, вырос на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. и составил 97,7 млрд долл. Эти темпы роста оказались самыми высокими, если сравнивать с показателями увеличения товарооборота с 23 основными торговыми партнерами Китая (объем торговли товарами с ЕС вырос на 8,9%, с США – на 11,8%, с Японией – сократился на 1,5%).

Экспорт из России в Китай в январе-июле увеличился на 48,8% (до 61,4 млрд долл.), импорт китайских товаров – на 5,2% (до 36,3 млрд долл.). При этом стоит отметить, что отдельно в июле поставки продукции из Китая в Россию выросли на 22,2% по сравнению с июлем 2021 г. (до 6,8 млрд долл.), что на 39,2 п.п. больше, чем, например, в июне этого года, когда импорт из Китая сократился на 17%.

По итогам первого полугодия 2022 г. товарооборот между Россией и Китаем вырос на 27,2% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. и составил 80,675 млрд долл. Экспорт энергоносителей из России увеличился на 74,4%, химической продукции – на 24,6%, сельхозтоваров – на 22,8%, цветных металлов – на 10,4% удобрений – на 70,6%.

- В июне-июле экономика Китая восстанавливалась после резкого падения основных экономических показателей в апреле-мае, вызванного ставшей более серьезной международной обстановкой и вспышками COVID-19 внутри страны. «Тем не менее, экономика все еще находится в процессе восстановления, а недостаточный рыночный спрос является серьезным сдерживающим фактором», – прокомментировали в Государственном статистическом управлении (ГСУ) КНР.

В июне началось активное восстановление промпроизводства (+3,9%), в июле оно продолжилось (+3,8%), в результате по итогам первых семи месяцев 2022 г. объем промышленного производства в Китае вырос на 3,5%. Напомним, что в апреле данный показатель снизился на 2,9% в годовом выражении, а в мае вырос всего на 0,7%. Производство автомобилей на новых источниках энергии в июле увеличилось на 112,7%, солнечных батарей – на 33,9%.

Увеличение объема розничной торговли в июне (+3,1%) и в июле (+2,7%) в соотношении год к году частично нивелировало эффект от апрельского и майского падения показателя (-11,1% и -6,7% соответственно), в результате по итогам



января-июня 2022 г. объем розничной торговли сократился на 0,2% (до 3,6 трлн долл.).

Индекс CPI (основной инфляционный показатель в Китае) в июле вырос на 2,9% (против 1% по итогам аналогичного периода прошлого года). В том числе цены на свинину увеличились на 25,6%, на свежие овощи – на 12,9%, на фрукты – на 16,9%, на связь и транспортные услуги – на 6,1%.

- В первом полугодии 2022 г. объем фактически использованных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в Китай вырос на 21,8% в долларовом выражении по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (в юаневом – на 17,4%) и составил 112,35 млрд долл., сообщило Минкоммерции КНР. Инвестиции в высокотехнологичные отрасли увеличились на 33,6%., в том числе в сектор высокотехнологичных услуг – на 34,4%. Приток ПИИ из Республики Кореи и США вырос на 37,2 % и 26,1% соответственно. Инвестиции в менее развитые западные регионы Китая увеличились почти на 44%.

- Объем торговли услугами Китая с зарубежными странами по итогам первого полугодия 2022 г. вырос на 21,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 2,89 трлн юаней (около 446 млрд долл. по среднему курсу за первое полугодие 2022 г.), в том числе экспорт увеличился на 24,6% (217 млрд долл.), импорт – на 18,9% (230 млрд долл.), сообщило 3 августа Минкоммерции КНР. Таким образом, объем трансграничной торговли услугами КНР в прошедшем полугодии превысил уровень, достигнутый в январе-июне допандемийного 2019 г. (тогда он составил 2,61 трлн юаней). Отрицательное сальдо Китая в торговле услугами сократилось до 13 млрд долл., что составляет менее 3% от всего объема внешней торговли услугами страны. Для сравнения: в первой половине 2019 г. дефицит баланса был более 28%.

- Финансово-экономический еженедельник Caixin [в одном из последних номеров](#) заявил о начале «полупроводниковой гонки вооружений». Главной темой выпуска стал анализ последствий подписанного президентом США Джо Байденом 9 августа «Закона о чипах и науке», который ввел 25%-й инвестиционный налоговый вычет и субсидии на сумму почти 53 млрд долл. для производителей полупроводников и общий объем льгот по которому должен составить около 280 млрд долл. В документе говорится о том, что субсидируемые компании при этом должны будут уведомлять Министерство торговли США в



случае планов по совершению сделок с иностранными предприятиями, вызывающими озабоченность. Издание пишет, что данный закон представляет собой «эр сюань и» (термин, используемый в Китае для обозначения навязывания выбора одного из двух) и что компаниям из США придется взвесить преимущества законопроекта и сравнить их «с огромным деловым потенциалом китайского рынка». Кроме того, издание пишет о попытках США создать вместе с Южной Кореей, Японией и Тайванем альянс Chip 4, внутри которого они планируют сформировать замкнутый цикл поставок полупроводников. Опрошенные изданием аналитики выразили мнение, что производственные цепочки в данной сфере, однако, очень сложны и включают много стран и что у Китая «есть еще пространство для ведения игры». В настоящее время ведущим производителем полупроводников в мире с долей 54% является Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC).

- С 3 августа Главное таможенное управление (ГТУ) КНР приостановило ввоз в континентальный Китай с Тайваня цитрусовых, в том числе грейпфрутов, лимонов и апельсинов, а также охлажденной рыбы-сабли и замороженной ставриды (агентство «Синьхуа», 3 августа). Согласно сообщению ведомства, начиная с прошлого года в партиях цитрусовых фруктов с Тайваня таможенные службы неоднократно обнаруживали карантинных вредителей, таких как червецы *Planococcus minor*, а также превышение нормы по остаткам фентиона и диметоата. Что касается морепродукции, в июне пробы на COVID-19, взятые с внешней упаковки охлажденной рыбы-сабли и замороженной ставриды, дали положительный результат, сообщило ГТУ. В этот же день Минкоммерции КНР заявило о приостановке поставок природного песка из континентальной части Китая на Тайвань.

Кроме того, накануне западные СМИ сообщили, что ГТУ КНР по причине нарушения правил таможенного оформления приостановило импорт в материковый Китай свыше 3 тыс. товаров более 100 продовольственных компаний Тайваня, в том числе в черный список попали предприятия, занимающиеся производством чая, сухофруктов, меда, какао-бобов и овощей, а также около 700 рыболовецких судов. Напомним, что Тайвань, как и Гонконг, является отдельной таможенной территорией.

Ограничения были введены на фоне поездки спикера Палаты представителей Конгресса США Нэнси Пелоси на Тайвань 2-3 августа. Министр иностранных дел КНР Ван И во время встречи с главой российского



внешнеполитического ведомства Сергеем Лавровым в Пномпене на полях совещания в формате Россия-АСЕАН 5 августа сказал, что это серьезное нарушение американо-китайских двусторонних договоренностей и посягательство на суверенитет и территориальную целостность страны. Основная причина нынешней напряженности в регионе Тайваньского пролива в том, что американская сторона, игнорируя протест Китая, потворствовала поездке на Тайвань официального лица США на военном самолете этой страны, пояснила официальный представитель МИД КНР Хуа Чуньин. На фоне визита Китай начал военные учения в морских акваториях у северного, юго-западного и юго-восточного побережий Тайваня и в их воздушном пространстве. Они являются сдерживающим фактором в отношении эскалации негативных действий США по тайваньскому вопросу, написало 2 августа агентство «Синьхуа».

- 12 августа крупнейшая китайская компания Sinopec (China Petroleum & Chemical Corporation), два других ведущих игрока нефтегазохимического сектора КНР – PetroChina (публичная «дочка» государственной China National Petroleum Corporation) и Sinopec Shanghai Petrochemical Co., Ltd., – а также страховая компания China Life и алюминиевый гигант CHINALCO сообщили о подаче заявок на исключение своих депозитарных расписок из перечня бумаг Нью-Йоркской фондовой биржи (скриншоты соответствующих уведомлений компаний опубликовала [Daily Economic News](#)). Это произошло на фоне китайско-американского спора об аудите. Если США и Китаю так и не удастся достичь соглашения по вопросу о проверках китайских компаний американским Советом по надзору за бухгалтерским учетом (PCAOB), то около 300 эмитентов покинут американские площадки, причем половина из них могут объявить о делистинге уже в 2023 г.

О том, как начинался этот спор, мы писали еще в дайджесте от 16.06.2020 г. Тогда Комиссия по надзору за ценными бумагами КНР (CSRC) заявила о своем протесте против предложенного Сенатом Конгресса США закона, по которому иностранные эмитенты, которые в течение трех лет подряд не удовлетворяют инспекционным требованиям PCAOB и не могут подтвердить, что они не контролируются иностранным правительством, будут исключены из списков американских бирж.

Сейчас проверки PCAOB запрещено проводить только в двух юрисдикциях – в материковом Китае и в Гонконге.



- Министр промышленности и информатизации КНР Сяо Яцин попал под следствие по подозрению «в серьезных нарушениях партийной дисциплины и закона». Расследование в отношении Сяо Яцина проводят Центральная комиссия КПК по проверке дисциплины и Государственный надзорный комитет КНР. Это первое в Китае за много лет расследование в отношении чиновника столь высокого ранга и уже 25-й случай расследования в отношении высокопоставленных кадровых работников (на уровне замминистров и выше) за этот год, сообщило CCTV, [поименно перечислив их с должностями](#). На пост партсекретаря (фактического руководителя) Минпроминформатизации КНР назначен Цзинь Чжуанлун
- 25-30 июля в городе Хайкоу островной провинции Хайнань (Южный Китай) прошло II Китайское международное ЭКСПО потребительских товаров (CISPE), в котором приняли участие 1 955 предприятий из 61 страны и региона мира (агентство «Синьхуа», 30 июля). На выставке было представлено более 2 800 брендов, в том числе 600 новых продуктов. ЭКСПО посетили 280 тыс. человек. Для российских поставщиков это пока мало знакомая площадка, она была создана уже после начала пандемии. В этом году товары из РФ уже были представлены на ней, но через китайских дистрибьюторов. Российские пастила, шоколадная паста, варенье и джемы были презентованы платформой «Эпиньдо», а хрустальные шахматы Дятьковского хрустального завода за 7 тыс. долл. – его китайским партнером компанией «Шанхай цайин». ЭКСПО на о. Хайнань позиционирует себя как площадка для знакомства с потребительскими товарами высокого уровня, в том числе с люксовыми брендами. Одновременно с выставкой прошло яхт-шоу, на котором было представлено более 200 яхт 50 китайских и иностранных брендов.
- Карантин для прибывающих в Гонконг сокращен до трех дней централизованной изоляции и четырех дней самонаблюдения. Однако при въезде в континентальный Китай из этого региона всё равно необходимо будет провести 7-10 дней на централизованной самоизоляции в обсерваторе.

Промышленность, технологии

- Объем производства литий-ионных аккумуляторов в Китае в январе-июне 2022 г., по данным Минпроминформатизации КНР, вырос на 150% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 280 ГВт-ч, доход



отрасли превысил 70 млрд долл. (агентство «Синьхуа», 3 августа). Это происходит на фоне роста выпуска в Китае автомобилей на новых источниках энергии (+120% по итогам полугодия).

- Китайский производитель литий-ионных аккумуляторов (в том числе для электромобилей) компания Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL) планирует построить в г. Дебрецене в Венгрии свой второй в Европе завод (первый расположен в Германии), предприятие будет выпускать батареи совокупной емкостью до 100 гВт/ч, отмечается в заявлении компании (агентство «Синьхуа», 12 августа). Объем инвестиций составит около 7,6 млрд долл. На второй по величине город Венгрии Дебрецен выбор пал потому, что он расположен в самом центре Европы, поблизости от заводов ряда компаний, являющихся потребителями продукции CATL, таких как Mercedes-Benz, BMW, Stellantis и Volkswagen, объяснила компания. Министр иностранных дел и внешней торговли Венгрии Петер Сийярто написал на своей странице в Facebook, что это будут крупнейшие инвестиции в производство в истории его страны. «Как мировая, так и европейская экономики в последнее время столкнулись с огромными вызовами. Мы в Венгрии имеем четкую цель – стать локальным исключением из континентальной рецессии», – сказал он.

Завод поможет ускорить внедрение электромобилей и энергопереход в Европе, отметили в CATL. Производитель будет использовать электроэнергию из возобновляемых источников, в том числе он рассматривает возможность выработки солнечной энергии вместе с венгерскими партнерами. Напомним, в дайджесте от 09.02.2022 г. мы писали, что по итогам 2021 г. CATL впервые вошел в Top-10 списка самых дорогих частных компаний Китая по версии Hurun Research Institute – он поднялся сразу на шесть позиций и занял пятое место в рейтинге, оказавшись выше, чем техногиганты Huawei и Jingdong.

- 26 июля Управление гражданской авиации КНР выдало сертификат типа для первой произведенной в Китае модели вертолета среднего размера для гражданского использования Z15 («Чжунго цинняньбао», 27 июля). Этот вертолет, известный также как AC352, разработан компанией AVIC Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd совместно с французской Airbus Helicopters. Его максимальный взлетный вес составляет 7,5 тонны, дальность полета – 850 км. Вертолет рассчитан на 16 человек. На нем установлен двигатель WZ16, совместно разработанный китайской Aero Engine Corporation of China и французской Safran



Helicopter Engines. Главный инженер Управления гражданской авиации КНР Инь



Шицзюнь в Харбине (провинция Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) отметил, что проект Z15 подчеркивает высокий уровень независимых инноваций и международного сотрудничества, а также глубокую интеграцию с глобальной авиационной индустрией. Международная кооперация при создании вертолета была выстроена в

соответствии с принципами «совместные инвестиции, совместная разработка, общая ответственность за риски, совместное использование выгод и совместное использование рынков».

- 24 июля ракета-носитель Чанчжэн-5В Y3 («Великий поход 5В Y3») с лабораторным модулем «Вэньтянь» стартовала с космодрома Вэньчан (провинция Хайнань, Южный Китай). Примерно через 495 секунд модуль успешно отделился от ракеты-носителя и вышел на заданную орбиту. «Вэньтянь» – это первый из двух лабораторных модулей для китайской космической станции «Тяньгун» (второй – «Мэнтянь» – планируется отправить в октябре 2022 г., основной модуль – «Тяньхэ» – был отправлен в апреле 2021 г.). После завершения проекта в конце 2022 г. Китай станет единственной страной, которая самостоятельно будет эксплуатировать собственную космическую станцию.

Транспорт, логистика, инфраструктура

- В июле 2022 г. объем грузооборота главных портов Китая вырос по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года на 8,4%, в рамках внешней торговли – на 6,3%, объем контейнерных перевозок – на 12,7%, приводит данные Ассоциация портов и гаваней Китая (агентство «Синьхуа», 4 августа). В двух крупнейших портах страны – Шанхае и Нинбо-Чжоушане – объемы контейнерного оборота выросли на 16,8% и 25% соответственно. В ассоциации связывают столь высокие показатели с восстановлением бесперебойной работы портов.

По данным Минтранса КНР, по итогам первого полугодия 2022 г. общий объем контейнерных перевозок в портах Китая вырос по сравнению с январем-



июнем прошлого года на 3% и составил 140 млн стандартных контейнеров (TEU, 20-футовый эквивалент). При этом грузооборот китайских портов в тоннах снизился на 0,8% до 7,58 млрд т, что связано, как пояснили в ведомстве, с сокращением перевалки угля, сырой нефти, железной руды и других сырьевых товаров.

В отчете-прогнозе, опубликованном Академией наук Китая (CAS), к концу 2022 г. на Китай будет приходиться 9 из 20 крупнейших контейнерных портов мира (газета China Science Daily, 13 июля). Несмотря на замедление в 2022 г. в сфере контейнерных перевозок в мировом масштабе, подъем этой отрасли в Китае остается основой стабильного глобального развития, заявил профессор Исследовательского центра прогнозирования при CAS Се Ган. В большинстве контейнерных портов Китая, в частности, в Нинбо-Чжоушань, а также в портах Циндао и Тяньцзинь наблюдается рост спроса на контейнерные перевозки.

- Объем международных железнодорожных контейнерных грузоперевозок Китай-Европа в июле 2022 г. увеличился на 12% – до 149 тыс. стандартных контейнеров, за первые семь месяцев этого года рост составил 4% (869 тыс. стандартных контейнеров), сообщила China State Railway Group Co., Ltd. (агентство «Синьхуа», 3 августа).

- Компания China Railway Group Limited (ведущий строительный и инженерный подрядчик) в своем отчете для Шанхайской фондовой биржи сообщила, что в первой половине 2022 г. она подписала зарубежных контрактов на сумму, почти в два раза большую, чем по итогам аналогичного периода прошлого года (+90%, 12 млрд долл.). Объем заключенных за тот же период контрактов компании на подряды внутри страны вырос на 14% и составил около 170 млрд долл., т.е. в 14 раз больше, чем зарубежных (агентство «Синьхуа», 27 июля).

- Государственный комитет по развитию и реформе и Министерство транспорта КНР совместно опубликовали [План оптимизации и совершенствования государственной сети автодорог](#), рассчитанный до 2035 г. Он предусматривает строительство 461 тыс. км интеллектуальных, безопасных, экологических, многофункциональных автомобильных дорог, в том числе 162 тыс. км скоростных автомагистралей и 299 тыс. км дорог стандартного движения. Планируется увеличить пропускную способность главных скоростных магистралей, таких как Пекин-Шанхай, Пекин-Гонконг-Макао, Шанхай-Куньмин, Чанчунь-Шэньчжэнь,



Ляньюньган-Хоргос. Также в документе говорится о принципе «широкого охвата» сети, т.е. предполагается, что «умными» и современными будут не только главные автомагистрали страны, но и другие дороги вплоть до уездного уровня.

Бизнес, регулирование

- С 1 августа 2022 г. в Китае вступил в силу [Закон КНР «О фьючерсах и деривативах»](#), принятый Постоянным комитетом Всекитайского собрания народных представителей КНР 20 апреля 2022 г. Документ содержит 155 статей, объединенных в 13 глав, и регулирует фьючерсные сделки, основные положения о заключении и закрытии фьючерсов, о защите субъектов фьючерсных сделок, контроле фьючерсных компаний и сервисных организаций, функционировании фьючерсных бирж и клиринговых организаций, контроле и регулировании фьючерсного рынка, а также юридическую ответственность в этой сфере. В новом законе внедрены такие актуальные для Китая и общепринятые в мировой практике институты, как единое генеральное соглашение, «неттинг» (взаимное погашение (компенсация) требований и обязательств), банки данных о фьючерсных сделках. По данным Китайской фьючерсной ассоциации, по итогам 2021 г. объем торгов фьючерсными контрактами в Китае превысил рекордные 7,5 млрд лотов, а общий оборот фьючерсного рынка страны достиг 581,2 трлн юаней, или около 86 трлн долл. по текущему курсу.
- Народный банк Китая заявил об усилении кредитной поддержки предприятий во втором полугодии 2022 г. (агентство «Синьхуа», 3 августа). Регулятор намерен стимулировать финансовые учреждения выдавать больше кредитов реальному сектору экономики, снижать процентные ставки по кредитам и использовать финансовые инструменты для поддержки инфраструктурного строительства. Также будет проводиться работа по поддержанию стабильности каналов финансирования сектора недвижимости, заявили в Народном банке Китая.
- Администрация киберпространства КНР (САС) наложила на компанию Didi Global Inc. штраф в размере 8 млрд юаней (около 1,2 млрд долл.) – за нарушение законов о кибербезопасности, безопасности данных и защите личной информации (агентство «Синьхуа», 21 июля). САС считает, что операции Didi привели к серьезным рискам для безопасности ключевой информационной инфраструктуры страны. В дайджесте от 09.08.2021 г. мы писали, что через несколько дней после размещения акций Didi на Нью-Йоркской бирже

Администрация киберпространства КНР сообщила о выявлении нарушений в сборе и использовании персональной информации интернет-платформой и потребовала удалить Didi из магазинов приложений.

Почти одновременно с этим, в августе, было объявлено о завершении



раунда финансирования в 1 млрд юаней (около 150 млн долл.) платформы для вызова такси Xiangdao Chuxing (SAIC Mobility Robotaxi), принадлежащей SAIC Group (финансово-экономический портал Caixin, 15 августа). Платформа была основана в 2018 г. как

альтернатива Didi и как одно из средств для реализации автомобилей SAIC. По состоянию на конец 2021 г. у нее было более 30 млн пользователей, в том числе 2200 – корпоративных. Сейчас в партнерстве с одним из основных инвесторов – производителем беспилотного автотранспорта Momenta – компания работает над услугой роботакси (пока в тестовом режиме, с водителем для предотвращения аварийных ситуаций). По итогам последнего раунда финансирования (раунда B) можно говорить о том, что компания стала «единорогом», так как ее общая оценка теперь достигла 1 млрд долл.

- В первом полугодии 2022 г. количество зарегистрированных товарных знаков в Китае выросло на 20,9% и превысило 40 млн, сообщил замглавы Государственного управления по делам интеллектуальной собственности КНР Ху Вэньхуэй (агентство «Синьхуа», 12 июля). О правилах и особенностях системы защиты товарного знака в Китае можно прочитать в [опубликованном 29 июля на сайте Торгпредства материале](#).

- Изменены правила противоэпидемической обработки ввозимых в Китай грузов: «низкорисковую» продукцию не будут тестировать на COVID и дезинфицировать. 12 июля Объединенная группа Госсовета КНР по противодействию и профилактике коронавирусной инфекции опубликовала



[Уведомление №270 «Об оптимизации работы по профилактике и борьбе с распространением коронавирусной инфекции нового типа при импорте товаров»](#) (сделанный Торгпредством русский перевод текста доступен по [ссылке](#)). Документ вводит принцип разделения импортируемых товаров, не относящихся к продукции холодной цепи (т.е. перевозимых при температурном режиме выше 10 градусов по Цельсию), на два класса – высокого и низкого риска распространения COVID-19. Товары с высоким уровнем риска подлежат дезинфекционной обработке, в отношении «низкорисковых» товаров тестирование на коронавирус и дезинфекция отменяются.

К низкорисковой группе относятся: все сыпучие грузы (в т.ч. уголь, руда, химическое сырье, зерно, корма, кормовые травы, древесина), импортные товары, доставка которых была осуществлена более чем через 24 часа с момента погрузки на автомобильный, авиационный или железнодорожный транспорт либо складская обработка которых не требует прямого контакта персонала. Уведомление также подчеркивает запрет на введение дополнительных профилактических мер местными оперштабами по борьбе с распространением COVID-19. При этом предполагается усилить работу по проведению видеоинспекций иностранных производителей охлажденной и замороженной продукции. По данным ГТУ КНР, в январе-июне 2022 г. были проведены заочные проверки 182 зарубежных предприятий, в отношении 60 компаний введены временные ограничения для предупреждения ввоза в Китай продукции с COVID-19. Более подробно о правилах можно прочитать [на сайте Торгпредства](#).

- ГТУ КНР ввело дезинфекцию от обезьяньей оспы. [Циркуляр № 65 от 24.07.2022](#) предписывает ввести санитарную обработку зараженных либо потенциально зараженных транспортных средств, контейнеров и грузов, прибывающих из государств, где зафиксированы случаи заболевания. Также в нем говорится о необходимости госпитализации и ПЦР-тестирования лиц, прибывающих из стран распространения обезьяньей оспы в случае обнаружения у них симптомов заболевания. Усиленный санитарный режим по обезьяньей оспе введен на шесть месяцев. Также применяется [«План действий по профилактике обезьяньей оспы на пограничных пунктах пропуска»](#), утвержденный еще [28.08.2003](#). Согласно данному документу, при выявлении на пунктах пропуска лиц, заболевших обезьяньей оспой, все тесно контактировавшие с ними лица помещаются в карантин продолжительностью до 21 суток. Все контактировавшие с больными или животными-переносчиками контейнеры, грузы и отходы



подлежат тщательной дезинфекции, дератизации и дезинсекции. Более подробно о данных мерах можно прочитать [на сайте Торгпредства](#).

Регионы

- 29 июля в островной провинции Хайнань началось строительство инфраструктуры для независимых таможенных операций (агентство «Синьхуа», 29 июля). Всего к 2023 г. планируется реализовать девять инфраструктурных проектов в городах и уездах Хайкоу, Санья, Вэньчан, Цюньхай, Дунфан и Чэнмай с общим объемом инвестиций около 210 млн долл. Для управления импортом и экспортом товаров, согласно генеральному плану строительства Хайнаньского порта свободной торговли, будет создано восемь пропускных пунктов, открытых для зарубежных стран и регионов, а также десять КПП, ориентированных на материковую часть Китая. К концу 2025 г. на всей территории острова должны приступить к проведению независимых таможенных операций.

Ранее, в июле, комитет КПК провинции сообщил, что количество зарегистрированных рыночных субъектов на Хайнане выросло с менее чем 310 тыс. в 2013 г. до почти 2 млн в настоящее время. Провинция 28 месяцев подряд занимает первое место в стране по темпам увеличения количества рыночных субъектов (среднегодовой темп роста 40%). Показатель фактически использованных иностранных инвестиций растет в среднем на 80% в год, привлеченных зарубежных предприятий – на 120%. С 2018 г. Хайнань привлек 400 тыс. высококвалифицированных специалистов – в десять раз больше, чем за предыдущие четыре года. Ведущие отрасли экономики провинции – туризм, высокотехнологичное производство, современные услуги и высокоэффективное сельское хозяйство с тропической спецификой.

В настоящее время, однако, Хайнань переживает первую за два года вспышку распространения COVID-19. С 1 по 12 августа здесь было выявлено 6 399 случаев, в том числе 3 084 бессимптомных. Сейчас остров является основным очагом инфекции в Китае.

- В провинции Гуандун (Южный Китай) запущено пять проектов по строительству угольных электростанций установленной мощностью 6,7 млн кВт/ч энергии (финансово-экономический портал Caixin, 17 августа). Таким образом, это на 10% увеличит установленную мощность угольных электростанций региона. Инвестиции по первым двум проектам составляют около 2 млрд долл. Издание пишет, что принятие таких крупных инвестиционных решений связано с тем, что



руководство страны наконец спустило на провинциальный уровень информацию о целевых показателях по новым угольным проектам в сфере энергетики.

Новости Торгпредства

- Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский провел встречу с руководством Китайской импортно-экспортной компании текстильного оборудования (China Texmatech Co., Ltd). Компания входит в структуру государственной корпорации SINOMACH и является крупнейшим агрегатором экспортных поставок практически всей номенклатуры производственного оборудования для текстильной промышленности (автоматических линий и отдельных машин по производству натуральных и синтетических волокон и тканей). Стороны обсудили возможности расширения сотрудничества в рамках технического перевооружения российской текстильной промышленности, а также вопросы страхования экспортных контрактов и осуществления расчетов по поставкам оборудования. Достигнута договоренность о предоставлении заинтересованным российским отраслевым ассоциациям и предприятиям контактных данных китайской компании для организации взаимодействия при поддержке Торгпредства.

- 8 августа открылась 8-я Китайская международная выставка приграничной торговли в городе Суйфэньхэ. Торгпред России в Китае Алексей Дахновский в своей приветственной речи, обращенной к участникам мероприятия, отметил, что Суйфэньхэ является единственным китайским городом, в котором разрешено расплачиваться российскими рублями (с 2014 г.), и что в 2019 г. здесь была открыта единственная в Китае ориентированная на работу с российским бизнесом экспериментальная Свободная экономическая зона.

- 14 августа вышло интервью Торгпреда Алексея Дахновского на канале CGTN. Он рассказал о результатах торгового сотрудничества между Россией и Китаем по итогам первого полугодия, о препятствиях, которые стоит устранить для дальнейшего развития двустороннего торгово-экономического взаимодействия, и пр. Интервью можно посмотреть [здесь](#). Кроме того, 5-16 августа в ряде российских СМИ вышли некоторые комментарии Торгпреда по различным темам, в том числе по главным драйверам роста российского экспорта в Китай (<https://tass.ru/ekonomika/15401217?ysclid=16k2yzs5rz771275048> и



Дайджест экономических новостей о Китае



Выпуск 18.08.2022

<https://www.finam.ru/publications/item/postavki-udobreniy-iz-rossii-v-kitaiy-v-i-polugodii-vyrosli-na-70-soi-na-16-torgpred-20220805-093652/>), по двусторонней торговле в целом (<https://rg.ru/2022/08/16/v-iiule-kitaj-rezko-narastil-eksport-v-rossiu.html?ysclid=l6wytvinyf752867198>) и <https://tass.ru/ekonomika/15401195?ysclid=l6wz2xzx7v193238199>), по работе Торгпредства в текущих условиях (<https://ria.ru/20220805/kitay-1807400835.html?ysclid=l6wz580c7e33052039>) и пр.