



Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 17.01.2023



Главное

- ВВП Китая по итогам 2022 г. вырос на 3% и составил 121 трлн юаней (17,99 трлн долл. по среднегодовому курсу), объявило 17 января Государственное статистическое управление (ГСУ) КНР. Из-за жестких антиковидных ограничений, в том числе череды локдаунов в крупных китайских городах, а также масштабного распространения заболевания в конце года, эти темпы роста оказались ниже целевого показателя в 5,5%, озвученного на сессии ВСНП в начале прошлого года. Объем промпроизводства увеличился на 3,6%, рекордсменом среди секторов стали электромобили – рост составил 97,5%. Розничные продажи в денежном выражении сократились на 0,2% (в основном из-за сектора общепита, объем доходов которого на фоне коронавирусных ограничений уменьшился на 6,3%). Продажи недвижимости по итогам года упали на 24,3% в физическом выражении и на 26,7% – в денежном.

- Российско-китайский товарооборот в 2022 г. вырос в долларовом выражении на 29,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 190,272 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай увеличился на 43,4% до 114,149 млрд долл., а импорт из КНР – на 12,8% до 76,123 млрд долл. Общий объем внешней торговли Китая товарами вырос на 4,4% и составил почти 6,310 трлн долл., в том числе экспорт из КНР увеличился на 7,0% до 3,595 трлн долл., а импорт – на 1,1% до 2,716 трлн долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН вырос на 11,2% до 975,341 млрд долл., с ЕС – на 2,4% до 847,325 млрд долл., с США – на 0,6% до 759,427 млрд долл.

- Впервые за более чем 60 лет в Китае начала сокращаться численность населения. По данным ГСУ КНР, в 2022 г. оно уменьшилось на 850 тыс. человек, до 1 411 750 000 человек. Доля трудоспособного населения составила 62% от общей численности.

- С 16 января возобновился ввоз товаров из РФ через автомобильный пункт пропуска Забайкальск-Маньчжурия, режим «перцепки» отменен. При этом Канцелярия иностранных дел г. Маньчжурия уточнила, что МАПП (многосторонний автомобильный пункт пропуска) будет работать в том числе в



праздничные дни Китайского Нового года. Забайкальск-Маньчжурия является самым крупным автомобильным пунктом пропуска на российско-китайской границе. Почти всё время пандемии до 16 января через него был разрешен только импорт продукции из Китая в Россию, при этом действовал режим «перцепки», который не предполагает въезда водителей грузового автотранспорта на территорию другой страны. Железнодорожный пункт пропуска Забайкальск-Маньчжурия тоже работает в обычном режиме.

- 8 января 2023 г. COVID-19 переведен в Китае из перечня болезней наиболее опасной категории А в категорию В и исключен из списка инфекционных заболеваний, требующих обязательного карантина. С этого дня иностранцы и возвращающиеся в страну граждане КНР больше не должны помещаться в изоляцию после прибытия в Китай. При этом сохранено требование о предъявлении отрицательного результата ПЦР-теста, сделанного не ранее чем за 48 часов до поездки.

В числе прочих мер, направленных на ослабление противопандемийных ограничений, обращает на себя внимание решение Управления гражданской авиации КНР об отмене лимитов на количество рейсов, выполняемых в Китай зарубежными авиакомпаниями. 17 января пекинский аэропорт «Дасин» возобновил обслуживание международных пассажирских рейсов (оно было здесь приостановлено с 14 марта 2020 г., международные перелеты осуществлялись только через другой столичный аэропорт «Шоуду»). Кроме того, возобновляется работа пассажирского сегмента наземных пунктов пропуска через российско-китайскую границу.

- Согласно уведомлению Главного таможенного управления (ГТУ) КНР, с 8 января отменены все требования по тестированию на нуклеиновые кислоты и ведению связанного с этим вопросом мониторинга импортируемой Китаем пищевой продукции (в том числе холодной цепи).

- Как сообщило Государственное управление по делам миграции КНР, ведомство возобновило прием и рассмотрение заявлений граждан КНР на получение паспортов для поездок за границу с целью туризма или посещения друзей, а также заявлений от иностранцев на получение виз, разрешений на временное проживание и вида на жительство в Китае. В число возобновленных услуг также входят оформление портовых виз, реализация мер безвизового транзита в течение 24/72/144 часов и выдача временных разрешений на въезд.



- 6 января Государственный комитет по делам здравоохранения КНР опубликовал обновленный, десятый по счету, протокол диагностики и лечения COVID-19, в котором название заболевания, которое можно перевести как «новая коронавирусная пневмония», изменено на термин «новая коронавирусная инфекция». В протоколе также корректируются методы лечения и уточняются условия выписки из лечебного учреждения после выздоровления – теперь для выхода из больничного стационара даже не нужен отрицательный результат теста на коронавирус. В целом фокус внимания в работе с COVID-19 смещен теперь с повышенного контроля и профилактики распространения болезни на лечение тяжелых ее случаев.

- В период с 8 декабря 2022 г. по 12 января 2023 г. в Китае было зафиксировано 59 938 смертей, связанных с COVID-19, в том числе 5 503 человека умерли от дыхательной недостаточности, 54 435 человек – от основных заболеваний, осложненных коронавирусом, сообщила глава отдела медицинского администрирования Государственного комитета по делам здравоохранения КНР Цзяо Яхуэй на брифинге Совместного механизма Госсовета КНР в области профилактики и контроля COVID-19 (канал CGTN, 15 января). Средний возраст умерших составил 80,3 года.

- 27 декабря 2022 г. Государственное статистическое управление (ГСУ) КНР опубликовало сообщение об окончательной проверке данных по темпам роста экономики страны в 2021 г. – результаты пересчета показали, что ВВП Китая по итогам года составил 114,92 трлн юаней (около 16,52 трлн долл.), что соответствует росту на 8,4%, а не на 8,1%, как сообщалось в январе 2022 г. (агентство «Синьхуа», 27 декабря). Ежегодные данные по ВВП Китая публикуются в два этапа: по результатам предварительного подсчета и после окончательной проверки. Как правило, по итогам последней величина темпов роста ВВП отклоняется от предварительного значения на 0,1-0,2 п.п. Как видно из приведенных данных, результаты пересчета показателей 2021 г. показали более значительное отклонение.

- Международный пункт пропуска «Кани-Курган» на мосту между китайским Хэйхэ и российским Благовещенском с 3 января начал работать на въезд грузового автотранспорта в Россию в круглосуточном режиме. Согласно правилам, для пересечения границы необходимо предварительно



зарегистрировать транспортные средства онлайн и забронировать очередь на определенную дату. Ранее во время работы моста в тестовом режиме за 16 часов границу пересекали около 150 машин, при круглосуточном же режиме количество транспортных средств может вырасти до 190 единиц. С конца января расширяется номенклатура товаров, разрешенных к перевозке по мосту – в перечень будет включена скоропортящаяся продукция и опасные грузы. Перед запуском перехода была увеличена его зона для хранения грузов, построено теплое помещение для круглогодичного таможенного досмотра, а до конца года запланирован ввод объектов для всепогодной перетарки контейнеров. Открытие трансграничного автомобильного моста Хэйхэ-Благовещенск состоялось 10 июня 2022 г. Его общая протяженность составляет 1284 м, ширина – 14,5 м.

- В 2022 г. в общей сложности 32 высокопоставленных чиновника из состава ЦК КПК попали под следствие, говорится в совместном заявлении Центральной комиссии КПК по проверке дисциплины и Государственного надзорного комитета КНР (агентство «Синьхуа, 6 января). Среди должностных лиц, попавших под следствие уже после 20-го съезда КПК (состоялся в октябре 2022 г.), зампред ПК СНП провинции Гуандун Ли Чуньшэн и бывший зампред правительства провинции Ляонин Хао Чуньжун. Кроме того, как говорится в заявлении, за первые 11 месяцев 2022 г. в Китай были возвращены 840 человек в рамках международного сотрудничества по розыску сбежавших за границу подозреваемых в совершении преступлений, связанных с исполнением служебных обязанностей, в число которых попали 132 члена КПК и госслужащих.

- Объем прямых инвестиций Китая за рубеж, по данным Минкоммерции КНР, по итогам 11 месяцев 2022 г. вырос в долларовом выражении на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. и достиг 102,66 млрд долл. Приток прямых иностранных инвестиций в Китай (ПИИ) за тот же период увеличился на 12,2% и составил 178,08 млрд долл. Объем ПИИ в высокотехнологичное производство вырос на 58,8%, а в сектор высокотехнологичных услуг – на 23,5%. Инвестиции из Южной Кореи, Германии, Великобритании и Японии выросли на 122,1%, 52,6%, 33,1% и 26,6% соответственно.

Промышленность, транспорт, инфраструктура

- Супертанкер New Splendor вместимостью 300 тыс. тонн, построенный



компанией Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd., передан заказчику в Даляне (провинция Ляонин, Северо-Восточный Китай). Производитель сообщил, что судно оснащено передовой системой энергосбережения, которая обеспечивает высокие показатели экономии энергии и защиты окружающей среды, что,

по мнению производителя, повышает международную конкурентоспособность Китая в области судостроения и судоходства (газета China Daily, 6 января). Заказчик танкера – China Merchants Energy Shipping Co., Ltd., которая занимается перевозкой сырой нефти, насыпных грузов и СПГ.

- На первой в Китае глубоководной плавучей платформе ветряной



энергии 2 января была завершена сборка плавучего корпуса, что является важным этапом строительства первой в мире ВЭС в открытом море, способной работать на глубине более 100 м и на расстоянии свыше 100 км от берега (газета China Daily, 6 января). Ее

строительством занимается китайская China National Offshore Oil Corporation (CNOOC). Платформа Guanlan (можно перевести как «наблюдать за волнами») построена в городе Циндао, но будет установлена на нефтяном месторождении, расположенном недалеко от острова Хайнань (Южный Китай).



После введения в строй данный объект будет присоединен к энергосети нефтедобывающей инфраструктуры. Платформа способна вырабатывать 22 млн кВт/ч в год, что позволит сэкономить 7,73 млн кубометров топливного газа. Как отмечают в СНООС, станция может быть использована не только для местного потребления и поставок энергии для расположенных в открытом море объектов инфраструктуры, но и для разработки морских пастбищ, производства водорода из морской воды и освоения морских минеральных ресурсов. Кроме того, данная технология может стимулировать формирование новой экосистемы трансграничных морских отраслей, включая интегрированные энергетические острова.



- Министр промышленности и информатизации КНР Цзинь Чжуанлун в интервью агентству «Синьхуа» рассказал, что в Китае будут введены целенаправленные меры для стимулирования стабильного роста опорных отраслей, таких как автомобилестроение и электроника (агентство «Синьхуа», 2 января). Также министерство намерено сосредоточиться на привлечении большего количества ресурсов для предприятий обрабатывающей промышленности с целью обеспечить их высокотехнологичное, «умное» и «зеленое» развитие, а также на расширении обслуживания крупных проектов с иностранным участием в обрабатывающем секторе. Кроме того, министр подчеркнул необходимость направления усилий на создание новых точек роста в нарождающихся отраслях, в том числе в секторах новых источников энергии и новых материалов.

Еще одним важным направлением названо выявление слабых звеньев в ключевых технологиях, усиление контроля над основными производственными цепочками и повышение уровня их независимости. Важным направлением признано укрепление лидирующего статуса отраслей, в которых Китай добился значительных результатов. Планируется повышать конкурентоспособность фотоэлектрической отрасли и способствовать высококачественному развитию судостроения. По словам министра, уполномоченные государственные ведомства КНР будут стремиться к тому, чтобы к концу 2023 г. количество малых и средних



предприятий, отличающихся специализацией, технологичностью, уникальностью и инновациями, превысило 80 тыс., а число «маленьких гигантов» (малых предприятий, находящихся на ранней стадии развития и ориентированных на передовые технологии) – 10 тыс.

- В Китае передан заказчику 100-й по счету региональный пассажирский самолет ARJ21, разработанный Commercial Aircraft Corporation of China Ltd., что ознаменовало собой окончательный переход к этапу серийного производства и масштабной эксплуатации этого китайского пассажирского самолета собственной разработки (агентство «Синьхуа», 30 декабря). В настоящее время 100 самолетов ARJ21 обслуживают 316 маршрутов, соединяющих 118 городов, при этом ими уже перевезено почти 6 млн пассажиров. COMAC получила лицензию на производство самолетов ARJ21 от Управления гражданской авиации Китая в июне 2017 г. Производственная мощность компании составляет 50 самолетов ARJ21 в год. 18 декабря COMAC поставила самолет ARJ21 своему первому зарубежному клиенту – индонезийской авиакомпании TransNusa. Напомним, что до этого, 9 декабря, состоялась церемония передачи эксплуатирующей компании первого китайского среднемагистрального пассажирского самолёта C919.

- По итогам 2022 г. объем грузоперевозок по железным дорогам Китая вырос на 4,7% по сравнению с 2021 г. и достиг 3,9 млрд тонн, сообщает корпорация «Китайские железные дороги» (агентство «Синьхуа», 4 января). В стоимостном выражении грузооборот увеличился на 9,8% и составил более 69 млрд долл. В 2022 г. в Китае было введено около 4 100 км новых железнодорожных линий, более половины из них – высокоскоростные. «Китайские железные дороги» прогнозируют, что в 2023 г. объем пассажиропотока на железнодорожном транспорте в стране вырастет на 67,6% по сравнению с 2022 г., а доход от перевозок достигнет доковидного уровня. Также в текущем году в Китае планируется ввести еще более 3 тыс. км новых железнодорожных линий, в том числе 2 500 км высокоскоростных.

- Китайский технологический гигант Huawei ожидает, что его выручка по итогам 2022 г. составит около 636,9 млрд юаней (91,6 млрд долл.), сообщил ротационный председатель правления компании Сюй Чжицзюнь (агентство «Синьхуа», 31 декабря). Корпоративные инвестиции в НИОКР в прошлом году



достигли 142,7 млрд юаней, что составило 22,4% от общего годового дохода Huawei. Как было заявлено, в 2022 г. компании удалось нормализовать свою операционную деятельность, несколько нарушенную множественными американскими санкциями, и постепенно выйти из кризиса. Для сравнения: в 2021 г. операционный доход Huawei был фактически аналогичен истекшему году (636,8 млрд юаней), однако до этого, в 2020 г., он достигал 891 млрд юаней.

- По состоянию на 5 января с.г. железная дорога Китай-Лаос, запущенная в декабре 2021 г., перевезла более 9 млн пассажиров, сообщает China Railway Kunming Group Co. (агентство «Синьхуа, 5 января). При этом около 7,54 млн пассажирских поездок было зарегистрировано на китайском участке железной дороги, еще около 1,46 млн – на лаосском участке. С начала 2023 г. на этой магистрали наблюдается рост пассажиропотока: среднесуточное количество отправленных пассажиров достигло 29 тыс. человек, что почти в два раза больше, чем за аналогичный период 2022 г. Как сообщается, на китайском участке по сравнению с началом прошлого года добавлено 20 пар поездов/день, что обусловлено ростом спроса на пассажирские перевозки. Протяженность железной дороги Китай-Лаос составляет 1035 км, она соединяет административный центр провинции Юньнань город Куньмин на юго-западе Китая со столицей Лаоса Вьентьяном.

Бизнес, регулирование

- В Китае отменена обязательная регистрация участников внешнеэкономической деятельности (газета [China Daily](#), 3 января). Соответствующие изменения в Закон КНР «О внешней торговле» приняты 30 декабря Постоянным комитетом Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) и [опубликованы на сайте ВСНП](#). В документе говорится, что с 30 декабря отменена Статья 9 [Закона КНР «О внешней торговле»](#), согласно которой предприятиям, занимающимся экспортом и импортом товаров и технологий, надлежало регистрироваться в местных управлениях коммерции. В настоящее время больше не требуется подтверждение статуса внешнеторгового оператора для оформления лицензий на экспорт и импорт продукции соответствующей номенклатуры, получения квот и решения прочих вопросов. Перед упразднением регистрации в масштабах всей страны данная практика была опробована в зонах свободной торговли – там упомянутое требование не действует уже с 1 декабря 2019 г.



- Китай и Швейцария добились взаимного признания стандартов аудита и эквивалентности систем аудиторского надзора, сообщило Министерство финансов КНР (агентство «Синьхуа», 23 декабря). Ожидается, что этот шаг станет основой для создания долгосрочного механизма сотрудничества между двумя странами в области аудиторского надзора, а также будет содействовать взаимосвязанности рынков капитала двух стран и расширит каналы инвестиций и финансирования для предприятий.

Общество

- Корректировка Китаем мер по реагированию на COVID-19 фактически совпала с началом так называемого «чуньюня» – традиционного периода сезонной миграции населения в период до, во время и после Нового года по восточному календарю. Ожидается, что указанный временной интервал в текущем году продлится дольше обычного – с 7 января по 15 февраля. В 2021 и 2022 гг. из-за антикоронавирусных ограничений количество таких поездок было относительно незначительным, т.к. многие жители Китая остались на праздники в местах трудоустройства. Сейчас же прогнозируется, что объем пассажиропотока на всех видах транспорта в стране во время «чуньюня» увеличится до 2,1 млрд человек, что на 99,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такие прогнозы прозвучали на брифинге в Пресс-канцелярии Госсовета КНР (агентство «Синьхуа», 7 января). Ожидается, что только из Пекина и лишь на железнодорожном транспорте отправятся в другие регионы около 10 млн человек. В течение трех праздничных дней по случаю Нового года по Григорианскому календарю в Китае также был зафиксирован всплеск туристической активности – общая операционная выручка 150 туристических объектов Пекина, находящихся под особым мониторингом, выросла на 44,5% по сравнению с аналогичным периодом доэпидемического 2019 г. и достигла около 35 млн долл., сообщило столичное управление культуры и туризма (агентство «Синьхуа», 3 января).

- 2-3 января в Шанхае ушли из жизни сразу два известных китайских переводчика классической русской литературы. 2 января скончался Ван Чжилян, автор переводов таких произведений, как «Евгений Онегин», «Анна Каренина», «Капитанская дочка» и «Дворянское гнездо». 3 января умер Лоу Цзылян, который познакомил китайских читателей с произведениями многих известных русских писателей и поэтов XIX-XX веков, включая Льва Толстого, Федора Достоевского,



Иосифа Бродского и Марины Цветаевой. Особое место среди работ Лоу Цзыляна занимает вышедший в 2011 г. перевод «Войны и мира», на который у него ушло много лет. По мнению специалистов, несмотря на существование в Китае разных версий перевода этого романа, работа Лоу Цзыляна характеризуется особой точностью и доступностью изложения.

Новости Торгпредства

- 21 декабря 2022 г. Торгпредство России в Китае провело бизнес-миссию по продвижению российских предприятий лесопромышленного комплекса. Мероприятие состоялось в режиме онлайн. В мероприятии приняли участие представители крупнейших китайских профильных ассоциаций и других организаций, заинтересованных в сотрудничестве с Россией в лесной отрасли, и отечественные предприятия. О своей продукции рассказали представители таких компаний, как Segezha Group, URAL WOOD, Plyterra, Sveza Group, TDK, Terra Siberika, Bars Industries, SLPK, RusExportA, VMK и Krasnyi Yakor.

- В г. Хуньчунь (провинция Цзилинь, Северо-Восточный Китай) 11-12 января прошла Российско-китайская конференция по приграничному сотрудничеству в сфере финансов и логистики. Участники мероприятия обсудили перспективы модернизации трансграничной инфраструктуры, а также портовой и железнодорожной логистики на Дальнем Востоке, создание в регионе условий для активизации деловой активности, оптимизацию способов осуществления международных платежей. Представители китайской стороны заявили о готовности обеспечить бесшовную логистику, а также выразили надежду на модернизацию пункта пропуска Краскино (граничит с КПП Хуньчунь). Кроме того, представители местных китайских властей рассказали о преимуществах Хуньчуна как зоны «морской экономики», отличающейся особым регулированием с точки зрения инвестиций и пр. В конференции принял участие заместитель Торгпреда России в Китае Алексей Ефимов. В своем выступлении он рассказал о существующих механизмах двустороннего инвестиционного взаимодействия между двумя странами и о перспективах участия китайских компаний в инвестпроектах в российских регионах. «Уверен, что у города Хуньчунь, расположенного на границе с Россией, есть большой потенциал как у транспортно-логистического хаба и района, крайне заинтересованного в расширении сотрудничества с Россией», – сказал он



В мероприятии также участвовали замглавы парламента Приморского края Джамбулат Токаев, заместитель Генконсула России в Шэньяне Антон Горелов, замсекретаря горкома, мэр г. Хуньчунь Чжан Линьго, представитель ТПП России в Восточной Азии Иван Изотов, президент Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом Хэ Чжэньвэй, представитель «Россельхозбанка» в Китае Вадим Кукушкин, председатель правления Хуньчуньского сельскохозяйственного банка Ян Яньхуэй, председатель правления Компании по развитию Чанчуньского международного сухопутного порта Ван Юэ, директор по обеспечению бизнеса Российской торговой компании в Китае «Хуа Но Э Сян» Сергей Сизов и др.

Необходимость улучшения транспортно-логистической системы и финансовых инструментов, по мнению экспертов, связана с быстрым ростом товарооборота между провинцией Цзилинь и Россией – по предварительным оценкам, в 2022 г. объем торговли товарами нашей страны с данным регионом вырос на 45,5% и составил 2,4 млрд долл., а объем грузов, перевезенных через железнодорожный и автомобильный пункты пропуска в Хуньчуне, вырос на 25% и достиг 4 млн тонн.